Was hat Einflüsse auf die Reichwelte meines E-Bikes?

Die Reichweite eines E-Bikes wird von vielen Faktoren beeinflusst, wie zum Beispiel:

- Unterstützungslevel,
- Geschwindigkeit, (hohe Geschwindigkeit mehr Verbrauch)
- Pedal-druck, (hoher Druck mehr Verbrauch)
- Schaltverhalten, (sohwere Gänge mehr Verbrauch)
- Streckenprofil (Steigungen) und Beschaffenheit (Fahrbahnbelag)
- Gegenwind und Umgebungstemperatur
- Gewicht von E-Bike, Fahrer und Gepäck

Deshalb ist es nicht möglich, die Reichweite vor Antritt einer Fahrt und während einer Fahrt exakt vorherzusagen.
Allgemein gilt jedoch, bei gleichem Unterstützungslevel des E-Bike Antriebs:

Je weniger Kraft du einsetzen musst, um eine bestimmte Geschwindigkeit zu erreichen (z.B. durch optimales Benutzen der Gangschaltung rechter Schalter), umso weniger Energie wird der Antrieb verbrauchen. Umso größer wird die Reichweite einer Akkuladung sein.

Je höher der Unterstützungslevel (linker Schalter für Ünterstützung) bei ansonsten gleichen Bedingungen gewählt wird (wenige Schaltvorgänge), umso geringer ist die Reichweite.

Tipps für Akku und Fahrer:

Wenn Sie mehr Reichweite wollen mit ihren Steinbach E-Bike, beachten sie folgende Punkte:

Wenn man auf der Ebene oder Bergab fährt, kann man in den meisten Fällen getrost im Eco-Modus fahren oder sogar die Unterstützung ausschalten.

Der Eco-Modus ist auf die maximale Reichweite hin optimiert. Wenn man konstant auf die richtige Unterstützungsstufe achtet, kann man viel Akku sparen und somit seine Reichweite erhöhen.

Bei langen flachen Strecken könnte man auch auf Profil 2 (siehe Seite 4) umschalten um Akku zu Sparen.

Auf der nächsten Seite gehts weiter.

Trittfrequenz beachten und Gänge nutzen.

Es empfiehlt sich, die Trittfrequenz immer wieder im Blick zu haben, es gilt die Faustregel: Schwere Gänge und niedrige Trittfrequenz eröhen den Akkuverbrauch

Nun nochmals im Detall:

Bei niedriger Trittfrequenz des E-Bike Fahrers und schweren Gängen muss der Motor mehr Leistung hinzusteuern, somit steigt der Akkuverbrauch extrem an.
Weil der Motor glaubt sie fahren Bergauf und müssen sich anstrengen.
Mehr Druck am Pedal = mehr Stromverbrauch

Beim Fahren können Sie die Trittfrequenz während der Fahrt am Display anzeigen lassen. Eine Trittfrequenz über 65 gilt beim Fahren des E-Bikes als Akku schonend. Eine solche Trittfrequenz schont im übrigen nicht nur den Akku, sondern auch die Verschleißteile.

Wenig Druck auf die Pedale bringt somit eine höhere Reichweite!
Wichtig ist auch, bei allen Vorteilen mit den Unterstützungsstufen die Gangschaltung (Schalter rechts) nicht zu vernachlässigen, wie vorhin bereits erwähnt!

Wichtige Tipps !!!

Ich frage mich beim E-Biken am Berg immer, Würde ich diese Steigung auch ohne Unterstützung mit diesem Gang fahren? Wenn sie diese Frage mit „NEIN" beantworten schalten sie um min. 3 - 4 Gange leichter.

Motorunterstützungsbalken regelmäßig im Blick haben (siehe Displayanzeige)
Je höher er ausschlägt, desto mehr Akku wird gebraucht.

Wie auch beim Auto gilt auch beim E-Biken fahren:
Vorausschauend fahren spart Akkuladung/Sprit. Ständiges Beschleunigen, Bremsen und erneutes Beschleunigen erhöht den Energieverbrauch und wirkt sich negativ auf die Reichweite aus. Höhenmeter, Wind und Untergrund sind weitere Faktoren, die einen Einfluss auf die Reichweite haben.

Insgesamt kann man feststellen, dass die Lebensdauer eines Akkus verkürzt wird, wenn er vollständig entladen wird, Es empfient sich, eine Tour so zu planen, dass man am Ende der Fahrt noch etwas „Saft' im Akku hat. Dann hält der Akku langfristig auch länger frisch. Hinweise zur Akkupflege beachten und so die Reichweite beibehalten.

Wer die Lebensdauer seines E-Bike Akkus verlängern will, der versucht möglichst das Fahrrad nicht unter direkter Sonneneinstrahlung abzustellen. Klar, das lässt sich nicht immer vermeiden, aber wenn man eine Möglichkeit hat das Fahrrad geschützt im Schatten unterzustellen, sollte man diese nutzen.

Fazit:
Wer diese Tipps beachtet, hat schon einiges zur Akkupflege beigetragen und geht auch schonend mit seinem E-Bike um. Mit diesen Tipps holen Sie die maximale Reichweite aus Ihren Steinbach-Bike

Wir wünschen Ihnen eine gute Fahrt!

Schaltmodus (M, A1, A2,) oder Lichtschalter

Akkuanzeige

Ein / Aus Knopf

- **Gehen / Schiebemodus**
- **Eco**
- **Trail**
- **Boost**
- **Warnung „ Error“**

A1 + A2 Automatische Schaltung

A1 -Berg auf Berg ab
A2 -ist für das flache Fahren programmiert

AUTO SHIFT

Modernste Sensortechnologie, die Trittfrequenz, Drehmoment und Geschwindigkeit misst, um immer den richtigen Gang bereitzustellen. Sie können jederzeit den Gang auch selbst wechseln.

FREE SHIFT

Gangwechsel ohne Pedalieren für Schalten in jeder erdenklichen Situation. Entweder automatisch gesteuert oder per Knopfdruck.

M Manueller- Modus

Schalten wie Sie es wollen, sie bestimmen den Gang, und wann Sie Schalten.

Beim Einschalten des Fahrrades sollte man keinen Fuss auf das Pedal stellen. Dies könnte sonst die Fehlermeldung W 013 auslösen (wird am Display angezeigt).

Rad wieder ausschalten Fuss vom Pedal nehmen Und wieder einschalten.

Schieben des Fahrrads (Schiebe-Unterstützung)

Ihr E-Bike verfügt über eine Funktion, bei der die Unterstützungsfunktion selbst beim Schieben des E-Bikes aktiv ist.

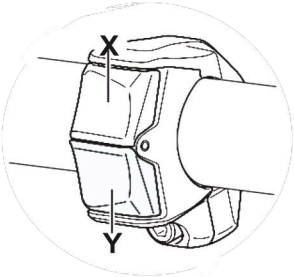
So schalten Sie auf die Schiebe-Unterstützung um.

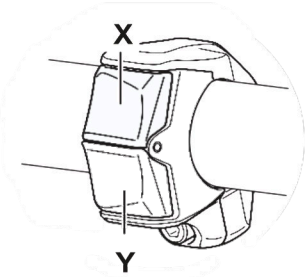
1.Halten Sie die untere Taste (Y-Taste) am Unterstützungsschalter an der linke Lenker-Seite gedrückt, bis folgender Status erreicht ist.

- Im Display wird [GEHEN] angezeigt
- Leuchtet blau auf

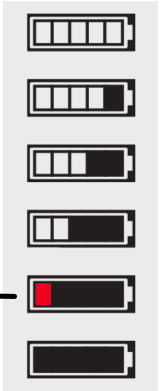
2. Schieben Sie das Fahrrad vorsichtig, während Sie die **Y-**Taste erneut gedrückt halten Wenn Sie die **Y**-Taste loslassen, stoppt die Unterstützung.

3. Schiebe-Unterstützungsmodus verlassen.
Drücken Sie die obere Taste(X-Taste) kurz, an der linken Lenker-Seite.





Akkuanzeige



100% - 81%

80% - 61%

60% - 41%

40% - 21%

20% - 1%

0%

Wenn die Akkuladung gering ist, wird die Unterstützung reduziert, um die Reichweite zu erhöhen.

Ganganzeige 1-11

Motorunterstützungsbalken
Zeigt die Stärke der Unterstützung an.

Geschwindigkeit

Unterstützungsmodus

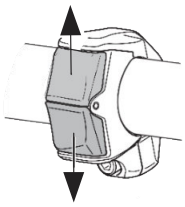
Displayknopf(A)

- Kurz Drücken für Information
  Trip / Total / Radius / Zeit /AVG /Max / Zeit
- Lange Drücken fürs **Untermenü**
  Verschiedene Einstellmöglichkeiten,
  Wie Display Helligkeit einstellen oder
  Profil wechseln (siehe Seite 6)

Aktiv

Moderat

Untermenü Bedienung



Untermenü Bedienung
mit der linken Lenker taste

Displaytaste **(A)** Funktion
Wählen / Bestätigen

Funktionen im Untermenü:

- **Löschen** von den Tageskilometer (Trip)
- **Uhrzeit** zum Einstellen der Zeit
- **Licht** wenn vorhanden zum Ein-und Ausschalten
- **Helligkeit** des Displays
- **Signal** Ein- und Ausschalten des Piep Tones
- **Einheit** Km oder Meilen
- **Sprache** Displaysprache
- **Einstellen** Anpassen der Gangschaltung
- **Schalteinstellung** zum Einstellen der Schaltempfehlung
- **Unterstü. Anpassen** Profile wechseln 1 oder 2
- **Schaltwerkreset** * Systemschutz
- **Geschwind. Anz.** Feineinstellung zum Anpassen der Km/h
- **Beenden** Das Untermenü schließen

Tageskilometer Löschen:

Die Fahrtstrecke kann im Display gelöscht werden.
Ändern Sie erst die Anzeige im Display auf

[TRIP] einmaliges Drücken der Displaytaste **A**

anschließend Drücken Sie den Knopf -**A,**

2 Sekunden lang.

Geben Sie die Taste frei, wenn die [TRIP]-Anzeige zu blinken beginnt.

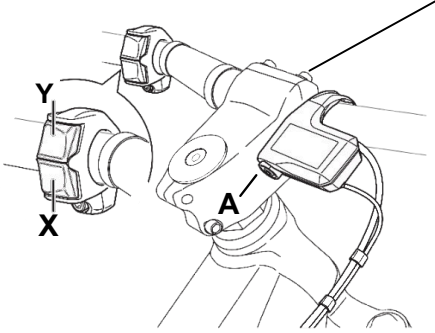
In diesem Zustand wird durch erneutes kurz Drücken von Knopf-**A** die Tageskilometer gelöscht.

Wenn das Fahrrad einem heftigen Stoß ausgesetzt wird, unterbricht auchenbicklich die Verbindung zum Schaltwerk. Durch das Aufrufen von **Schaltwerkreset wird die Verbindung zum Schaltwerk wiederhergestellt.*

NICE PEOPLE RIDE
STEINBACH

Wechseln der Profile am Display

Damit Ihr Steinbach-Bike für lange Strecken fahrbar bleibt, haben wir die drei einstellbaren Unterstützungen voreingestellt in zwei unterschiedliche Profile programmiert.



Halten Sie **A** gedrückt bis im Display das Untermenü erscheint.
Bewegen Sie das Untermenü mit **X** oder **Y** bis Sie zur Funktion ***Unter. Anpassen*** kommen oder **Assit Profile**.
Am Display mit **A** bestätigen.
Mit **X / Y** Profile Wechseln mit **A** Bestätigen.
Los fahren und Menü verschwindet.

Aktiv Standard	5 Stufen Eco - Trail 1-3 - Boost	Auf Vielseitigkeit ausgelegte Standard Profil für alle Situationen. Hervorragend für schnell maximale Unterstützung
Moderrat Sparmodus	3 Stufen Eco - Trail - Boost	Ausgerichtet für gemäßigten Akkuverbrauch, längere Strecken, mehr Höhenmeter, ideal für schöne lange Touren.

Die Unterstützungen geben nicht nur mehr kraft sie sind auch in der Fahrweise und Reaktion anders abgestimmt.

ECO

Ideal für Fahrten im Alltag. Bietet moderate Unterstützung bei geringen Akkuverbrauch.

TRAIL

Einstellung, für alle Situationen vom Forstweg bis zu Trails und kurze steile Anfahrten. Exzellente Kontrolle der Kraft für eine zuverlässige Kraft Übertragung

BOOST

Effiziente Bike-Kontrolle. Der Schwerpunkt liegt in dieser Einstellung auf schnellere Bereitstellung der Kraft für sofortigen Bedarf an hoher Leistung.

Wir können für Sie jederzeit die Profile und Unterstützungern persönlich, individuell für Sie anpassen.

NICE PEOPLE RIDE STEINBACH

Mögliche Fehlermeldungen

Fehlermeldungen werden im Display angezeigt

E010: Dieser Fehlercode weist auf eine niedrige Batteriespannung hin. Laden Sie den Akku auf oder säubern Sie die Kontaktet des Akkus, und am Bike verwenden Sie einen Kontaktspray für eine bessere Verbindung, oder Tauschen Sie ihn aus, wenn er beschädigt ist.

E012: Dieser Fehlercode weist darauf hin, dass das System überhitzt. Schalten Sie das E-Bike aus und lassen Sie das Bike abkühlen, bevor Sie es wieder einschalten. Kann auch vorkommen wenn sie das Bike in der direkten Sonne stehen Lassen.

E013: Dieser Fehlercode zeigt an, dass der Motor nicht reagiert. Überprüfen Sie die Verbindungen (die Kabel) zwischen Motor und Display und stellen Sie sicher, das kein Kabel am Display lose ist, und dass der Motor nicht beschädigt ist.

E014: Dieser Fehlercode zeigt an, dass die Steuereinheit (Display) keine Signale von der Batterie empfängt. Überprüfen Sie die Verbindungen zwischen der Batterie und der Steuereinheit und stellen Sie sicher, dass die Batterie nicht beschädigt ist.

E015: Dieser Fehlercode weist auf eine Fehlfunktion im Steuergerät hin. Versuchen Sie, das System zurückzusetzen, indem Sie das E-Bike ausschalten und dann wieder einschalten. Wenn das Problem weiterhin besteht, lassen Sie das Steuergerät von einem Fachmann überprüfen.

E022: Dieser Fehlercode weist auf ein Problem mit den Geschwindigkeitssensoren hin. Überprüfen ob der Magnet noch vorhanden ist am Laufrad an der Speiche oder an der Bremsscheibe. Überprüfen Sie die Verbindungen zwischen den Geschwindigkeitssensoren und Magnet nd stellen Sie sicher, dass die Sensoren nicht beschädigt sind.

E023: Dieser Fehlercode weist auf ein Problem mit den Drehmomentsensoren hin. Schalten sie das Bike aus wenn möglich entfernen sie den Akku. Warten sie kurz einen Moment. Wenn das Problem wieder kommt besuchen sie uns in der Werkstatt.

E031: Dieser Fehlercode weist auf ein Problem mit der Firmware hin. Versuchen Sie, die Firmware auf die neueste Version zu aktualisieren. Über die E-Tube App *(siehe Seite 7)*. Wenn das Problem weiterhin besteht, lassen Sie das Steuergerät von einem Fachmann überprüfen.

Hinweis: Wenn Sie den Fehler nicht beheben können, empfiehlt es sich, das E-Bike von einem Fachmann überprüfen zu lassen

E-TUBE PROJECT APP

Mit der App Machen Sie ihre Altgasfahrten unter verschiedenen Fahrbedingungen mit Individuellen E-Bike Einstellungen zum Vergnügen.

Mit E-TUBE-PROJECT können die Einstellungen des jeweiligen Unterstützungsmodus besser den persönlichen Fahrstil, die eigenen Vorlieben und die Bedingungen angepasst werden.

Fahrer können zunächst mit den Profil 1 /Profil 2 empfohlenen Einstellungen fahren und so herausfinden ob diese sorgfältig abgestimmten Einstellungen zu ihrem Fahrstil passen.

- Information zur E-TUBE Website und App

  Einfach bequem über die App Das Steinbach-Bike updaten, Profile ändern und das Fahrgefühl einstellen.

SCAN ME

Steinbach Bike
Pass-Thurn-Straße 10a
6372 Oberndorf in Tirol

+43 (0) 5356 71832
office@steinbach-bike.com

NICE PEOPLE RIDE
STEINBACH